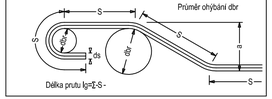
Pokyny pro ohýbání výztuže		
Výztuž		10505
Háky a smyčky	ds < 20 mm 20 - 28 mm	4 ds 7 ds
Ohýbání a zahnutí	boční krytí výztuže > 5 cm; > 3 ds < 5 cm; < 3 ds	15 ds 20 ds



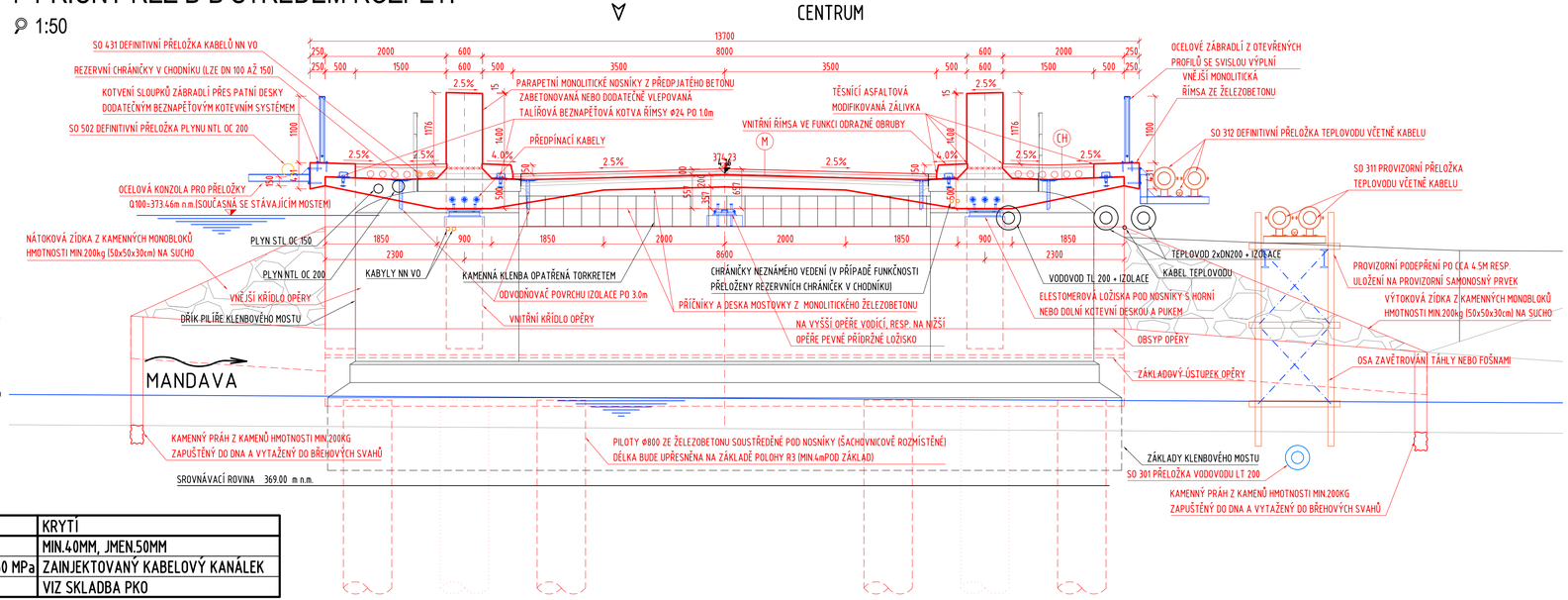
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE:
ČSN 73 0420-1 PŘESNOST VYTYČOVÁNÍ STAVEB - ČÁST 1: ZÁKLADNÍ POŽADAVKY
ČSN 73 0420-1 PŘESNOST VYTYČOVÁNÍ STAVEB - ČÁST 2: VYTYČOVYCÍ ODCHYLKY

TŘÍDA PŘESNOSTI 10 DLE TABULKY Č.3 TKP KAPITOLY 1, PŘÍLOHY Č.9
- TOLERANCE ROVNOSTI POD LATÍ O DÉLCE 2M JE 10MM
- MEZNÍ ODCHYLKA SVISLOSTI H/200
- GEOMETRICKÁ PŘESNOST ROZMĚRŮ DLE TABULKY Č.1 TKP KAPITOLY 1 PŘÍLOHY Č.9

PŘÍČNÝ ŘEZ B-B STŘEDEM ROZPĚTÍ

1:50



OCEL:

DRUH	OZNAČENÍ	KRYTÍ
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B	MIN.40MM, JMEN.50MM
PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ	St 15.7-1660/1860 MPa	ZAINJEKTOVANÝ KABELOVÝ KANÁLEK
MATERIÁL ZÁBRADLÍ	S 235S	VIZ SKLADBA PKO

BETON ČSN EN 206-1:

BETON	OZNAČENÍ
PODKLADNÍ A SPÁDOVÝ BETON	C 16/20 - XC0 (CZ, F.1)-Cl 1.0-Dmax 22-S3
VÝPLŇOVÝ BETON	C 12/15 - XC0 (CZ, F.1)-Cl 1.0-Dmax 22-S3
PILOTY	C 30/37 - XA2, XC2 (CZ, F.1)-Cl 0.4-Dmax 22-S3
ZÁKLADY OPĚŘ	C 30/37 - XC2,XF1 (CZ, F.1)-Cl 0.4-Dmax 22-S3
DŘÍKY OPĚR	C 30/37 - XC4,XD1,XF2 (CZ, F.1)-Cl 0.4-Dmax 22-S3
ÚLOŽNÉ PRAHY OPĚŘ	C 30/37 - XC4,XD1,XF4 (CZ, F.1)-Cl 0.4-Dmax 22-S3
NOSNÁ KONSTRUKCE	C 30/37 - XC4,XD1,XF2 (CZ, F.1)-Cl 0.4-Dmax 22-S3
ŘÍMSY	C 30/37 - XC4,XD3,XF4 (CZ, F.1)-Cl 0.2-Dmax 22-S3

PROTIKOROZNÍ OCHRANA ZÁBRADLÍ DLE TKP 19B.:
TKP 19.B.P5 - TABULKA I - OCHRANNÉ PROTIKOROZNÍ POVLAKY PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE
POŘADOVÉ ČÍSLO 11 - PRO STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944-2 A TABULKY III b TKP KAP.19B - C4 + K8 (SPECIÁLNÍ) A ŽIVOTNOST VV
TKP 19.B.P5 - TABULKA II - CELKOVÝ PŘEHLED SYSTÉMŮ PKO PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE - TYP III A - ŽÁROVĚ ZINKOVANÉ POVRCHY PONOREN:

OČIŠTĚNÍ POVRCHU SA 2.5, MEDIUM G		
ŽÁROVĚ ZINKOVÁNÍ PONOREM	:	70μm
EPOXID ZINKFOSFÁT	:	150μm
ALIFATICKÝ POLYURETAN	:	60μm
CELKEM	:	295 μM (MIN.280)

POUŽITÝ NÁTĚROVÝ SYSTÉM BUDE MIN.14 DNÍ PŘED JEHO APLIKACÍ ODSOUHLASEN TDI VČETNĚ BAREVNÉHO ODSTÍNU.
NUTNO POUŽÍT KOMPLETNÍ NÁTĚROVÝ SYSTÉM, NELZE KOMBINOVAT RŮZNÉ SYSTÉMY JEDNOTLIVÝCH VRSTEV.

POZNÁMKA:
-ZÁVĚRNÉ ZÍDKY A HORNÍ ČÁST VNITŘNÍCH KŘÍDEL BUDOU DOBETONOVÁNY AŽ PO PŘEDEPNUTÍ NOSNÉ KONSTRUKCE
-VEŠKERÉ PLOCHY BETONU VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM ALP+2xALN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
-VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PŘIZNÁNY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ A PŘETĚSNĚNY DLE VL4-208.03
-VŠECHNY POHLEDOVÉ HRANY BETONU BUDOU ZKOSENY 15/15MM VLOŽENÍM TROJÚHELNÍKOVÉ LIŠTY DO BEDNĚNÍ PRO ZNÍŽENÍ RIZIKA URÁŽENÍ HRANY
-BEDNĚNÍ POHLEDOVÝCH PLOCH BUDE PROVEDENO Z NEHOBLOVANÉHO ŘEZIVA NA PERO A DRÁŽKU (KATEGORIE POVRCHU B DLE TKP 18)
-BEDNĚNÍ SKRYTÝCH PLOCH BUDE PROVEDENO Z HLADKÝCH VELKOPLOŠNÝCH BEDNÍCÍCH DESEK (KATEGORIE POVRCHU C DLE TKP 18)
-NÁTOKOVÉ A VÝTOKOVÉ ZÍDKY Z KAMENNÝCH MONOBLOKŮ NA SUCHO BUDOU UPRAVENY DLE MÍSTNÍCH PODMÍNEK, ZALOŽENÍ MIN.75cm POD TERÉM A TLOUŠŤKA MIN. TŘETINA VÝŠKY

M VOZOVKA NA MOSTĚ

-ASFALTOVÝ KOBEREC PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 S S MODIF. ASF. POJIVEM PMB 45/80-60	TL 40mm
-SPOJOVACÍ POSTŘIK ASF.EMULZÍ C 60 BP 4	0.30kg/m²
-ASFALTOVÝ KOBEREC PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 S	TL 50mm
-HYDROIZOLACE NAIP S PEČETÍCÍ VRSTVOU	TL 10mm
CELKEM	TL 100mm

CH CHODNÍK NA MOSTĚ

-ASFALTOVÝ KOBEREC JEMNOZRNNÝ ACO 8	TL 50mm
-SPOJOVACÍ POSTŘIK ASF.EMULZÍ C 60 BP 4	0.30kg/m²
-DRENÁŽNÍ BETON C16/20	TL 170mm
-HYDROIZOLACE NAIP S PEČETÍCÍ VRSTVOU	TL 10mm
CELKEM	TL 230mm

Název akce :
MOST EV.Č.M-16 UL.SUKOVA, RUMBURK

Investor:
MĚSTO RUMBURK
tř. 9. května 1366/48
408 01 Rumburk

Název části :
MOST PŘES MANDAVU

Označ. části :
D.1 SO 201

VANER s.r.o.
PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ
Adresa : V Horkách 101/1
460 07 Liberec 9
tel.: 485 152 532

Vypracoval	ING.T.HUMPAL	zak. číslo	18-05-033
Zodp. projektant	ING.T.HUMPAL	datum	09/2020
Techn. kontrola	ING.L.VANER	stupeň	PDPS
Investor	MĚSTO RUMBURK	měřítko	1:50
Příloha : PŘÍČNÝ ŘEZ		č. přílohy: 4	paré: